



LEADERSHIP - MANAGEMENT

Domaines Sûreté & Logistique

COMPETENCES

❖ Sûreté

Définir et Mettre en oeuvre la politique sûreté de l'entreprise, dans les domaines Terrestre dont Ferroviaire, Aérien et Maritime.

Réaliser des audits – Evaluer les menaces et les vulnérabilités - Cartographier les risques –

Rédiger un plan d'action

Rédiger un Plan de Continuité des Activités (PCA)

Etablir des plans de protection des sites. Protéger les biens, les personnes et les infrastructures de l'entreprise. Concevoir un dispositif de filtrage

Elaborer un plan de gestion de crise ou de catastrophe – un plan d'évacuation ou de mise en sécurité du personnel.

Rédiger des consignes EVASAN.

Renseigner – Informer – Alerter la Direction Générale.

Conseiller sur l'emploi, la gestion et la mise en oeuvre des opérateurs de sécurité.

Conseiller sur l'acquisition de moyens passifs. Rédiger les cahiers des charges. Suivre les appels d'offre techniques.

A l'Expatriation :

Gérer, suivre le personnel expatrié. Les former sur la protection de l'information, la sécurité des voyages à l'étranger (tous domaines), Enseigner le savoir se comporter à l'étranger, Préparer votre installation à l'étranger. Procéder à une analyse. Mesurer la performance. Mettre en place les outils (Benchmarking)

❖ Management

Management participatif – Gestion des équipes – Planification – Définition des objectifs –

Suivi – Contrôle – Analyse des résultats – Mesure des écarts – Formation

Direction exercés sur une population de 1200 personnels

Management direct jusqu'à 200 personnes.

Leadership (management de managers) jusqu'à 8 responsables d'unités.

❖ Logistique/Transport

Gérer les appels d'offre de plusieurs millions d'euros - Rédiger un cahier des charges –

Gérer un parc de cinq cents véhicules. (entretien, potentiels) Gérer et Optimiser la

ressource (personnels et matériels) suivre les délais et les coûts – Calculer la rentabilité -

Gérer des flux in et out - S'assurer de l'équilibre charges et moyens - Contrôler la qualité –

Tenir des indicateurs – Gérer les amortissements

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Groupe Eramet au Gabon : 5 entreprises dont Comilog (exploitation de mines de manganèse) – DFIP (port minéralier et zone aéroportuaire) – SETRAG (chemin de fer)..... 60 expatriés – 4000 employés Gabonais.

Extraction – chargement wagon ou camion – déchargement terminal minéralier.

Depuis 2013 : Directeur Sûreté Gabon (Security Manager Eramet Gabon)

Définir et mettre en oeuvre la politique de Sûreté du groupe au Gabon

En charge de la protection des biens, des personnes et des infrastructures du Groupe.

Développer et Entretien des liens avec les autorités gabonaises et françaises.

Gérer les évacuations sanitaires du personnel expatrié

Faire appliquer la procédure ISPS par le port minéralier

2010-13 : Directeur de la Police ferroviaire et de la Sûreté du Transgabonais

Chef de projet reconstruction des 859 logements des cheminots. (budget : 25 M €)

Superviser le transport voie ferrée de voyageurs, de marchandises conteneurisées.

Lutter contre la fraude et les malversations.

Surveiller et protéger la voie

Diriger et former 150 policiers répartis sur 650 KM de voie et gares.

Gérer les accidents ferroviaires. Sécuriser et Rétablir les circulations.

Reporting journalier à la DG

Fabrice GOMEZ

Lieutenant-Colonel ER

Né le 10/09/61

Nationalité : Française

Marié, 3 enfants

(32, 29 et 25 ans)

Téléphone(France) :

00 33 (0)6 22 85 38 21

fabgomez@laposte.net

DECORATIONS

Légion d'honneur

Ordre National du Mérite

Croix de la valeur militaire

Médaille du combattant

Reconnaissance de la nation

Commémorations diverses

Ordre National du Mérite

Gabonais.....

LANGUES

Espagnol courant (certificat d'interprète)

Anglais intermédiaire

INFORMATIQUE

World Excel Access

Powerpoint Réseaux sociaux

❖ Ministère de la Défense

EXPERIENCE

ULTRAMARINE

ASIE : Afghanistan –
Tadjikistan – Turquie

AFRIQUE : AFS – Bénin –
Cameroun – Centrafrique –
Cote d'Ivoire – Gabon –
Guinée équatoriale – Congo
brazza – Congo RDC –
Maroc - Sénégal.

OCEAN INDIEN

Réunion – Mayotte –
Madagascar - Seychelles

LOISIRS

Parachutisme (chute libre)

Karaté (ceinture noire)

Course à pieds, Natation

Bricolage. Lecture

2009-10 : Directeur adjoint Base de soutien aéronautique de Montauban

En charge de la Sûreté- Sécurité du site de maintenance de l'ensemble du parc aéronautique des trois armées (base de 1^{ère} catégorie – Haute sensibilité). 1200 employés hautement spécialisés. 5 milliards d'euros de stock.

Responsable du CHSCT – Responsable bureau prévention – Responsable environnement.

06-09 : Conseiller Maintenance et Logistique du Général COMFOR Gabon et des opérations rattachées (République Centre Africaine – Cameroun - Tchad).

En charge de la disponibilité des moyens, de la remise en état des parcs, des approvisionnements (pièces détachées, munitions, équipements..) du transport, de la sous-traitance et/ou de l'externalisation (tous domaines).

2002-06 : Chef du Bureau Equipements/ Logistique (1^{er} Régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine, **Forces Spéciales**).

Logistique d'urgence et de projection. (se projeter pour sécuriser, créer et accueillir)

- *Chef logistique Forces Spéciales* en Afghanistan durant huit mois.
- *Chef du Détachement Forces Spéciales* à Bouaké zone nord République de Côte d'Ivoire.

Prospection industrielle. Rédaction de cahiers des charges pour l'équipementier

1998-02 : Chef de la cellule dotations/équipements (Etat-Major de l'armée de terre)

Rédiger les documents d'organisation des 658 formations de l'armée de terre. Réaliser le contrôle de gestion relatif à l'exécution des mouvements de matériels. (intégration des nouveaux matériels, revalorisations, réformes) Participer aux diverses études liées aux évolutions structurelles de l'armée de terre.

1996-98 : Chef des services techniques et officier logistique (2^o Régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine)

En charge de la logistique sur la zone sud de l'Océan Indien dont Mayotte et les îles éparses.

Maintenir la disponibilité des parcs au plus haut niveau. Acheminer la ressource par voie aérienne ou maritime,

1986- 96 : Officier subalterne et Commandant de compagnie de parachutistes.

FORMATION / DIPLÔMES

2013 : Formation Hygiène / Sécurité / Environnement (Groupe Eramet)

2009 : Stage d'officier Sécurité (SI - Sécurité du travail - Prévention - Environnement)

2004 : Qualification Logistique 2^{ème} degré (Organisation et gestion des flux stratégiques)

2003 : **Diplôme Technique**. (Diplôme militaire d'ingénieur logistique)

2002 : **MASTER II / logistique, transport et communication, échanges internationaux** à la Sorbonne (Mention TB) Second du cursus.

2001 : **Diplôme d'ingénieur transport** à l'Ecole Supérieure des Transports (Major de promotion) Paris VIII.

1995 : **Diplôme d'état-major** à l'Ecole d'Etat-Major de Compiègne.

1992 : **Certificat d'officier instructeur - officier d'embarquement voie aérienne** à l'école des Troupes Aéroportées

1991 : **Certificat d'interprète** en langue espagnole à l'école du renseignement

1983 : Formation d'officier aux écoles de Coetquidan.